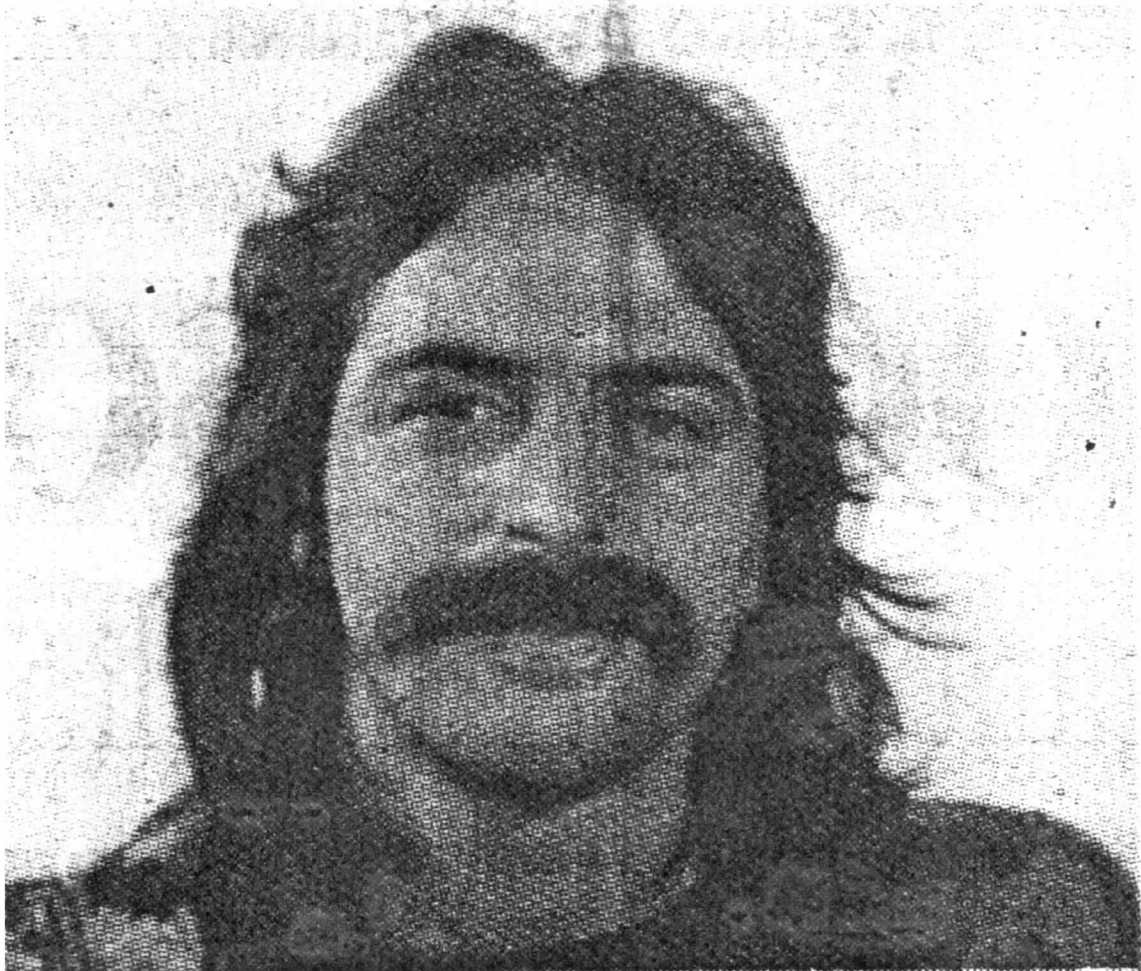


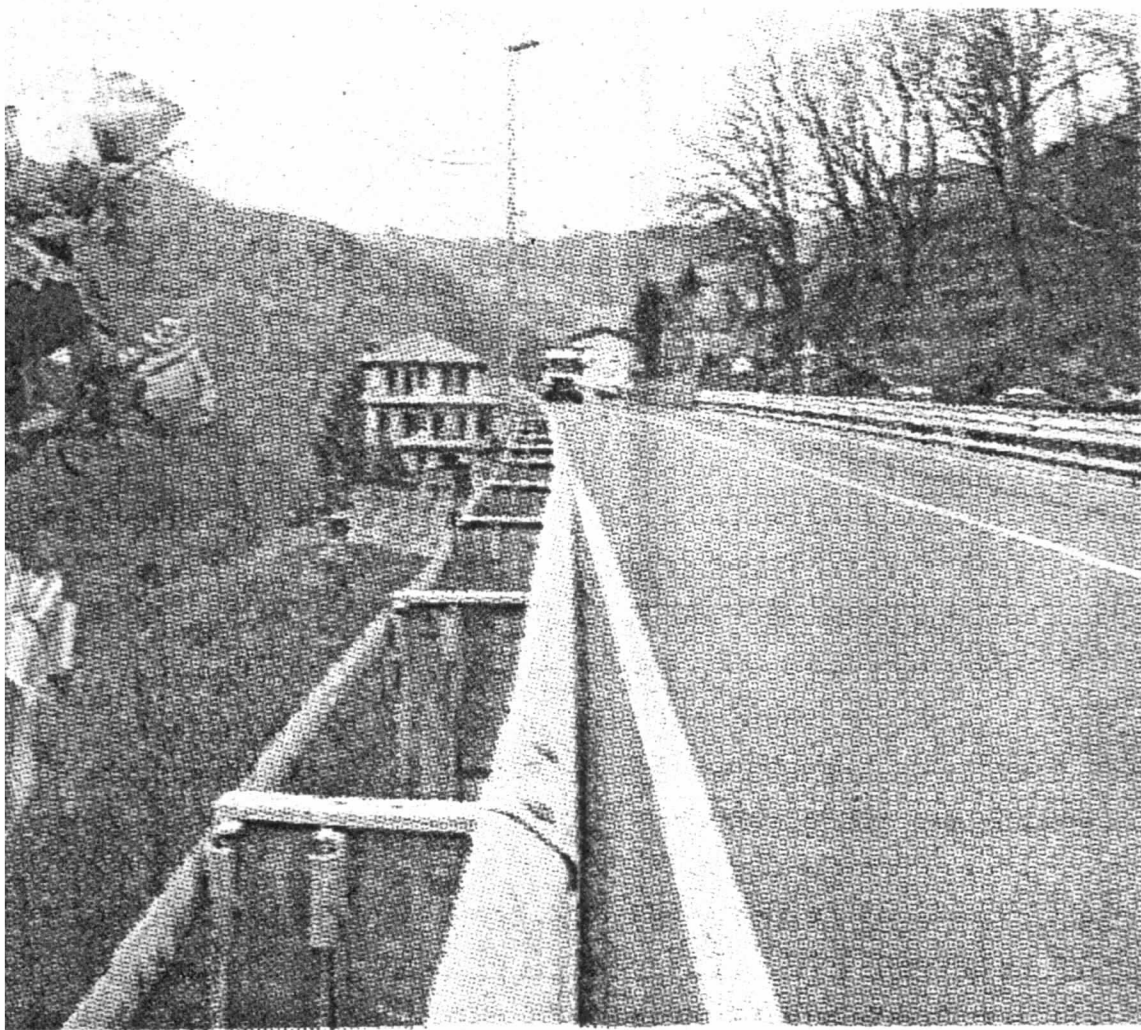
I NUMERO DI TARGA

VIABILITÀ E SICUREZZA

ito pirata a svolta anonimo



Mario Milan (sopra) e i suoi tre figli (a sinistra)



li dove due anni fa è avvenuto l'investimento

rata rischia l'arresto anche a distanza di due anni dal delitto. Un fermo che invece eviterà se si presenterà spontaneamente.

La tragedia che costò la vi-

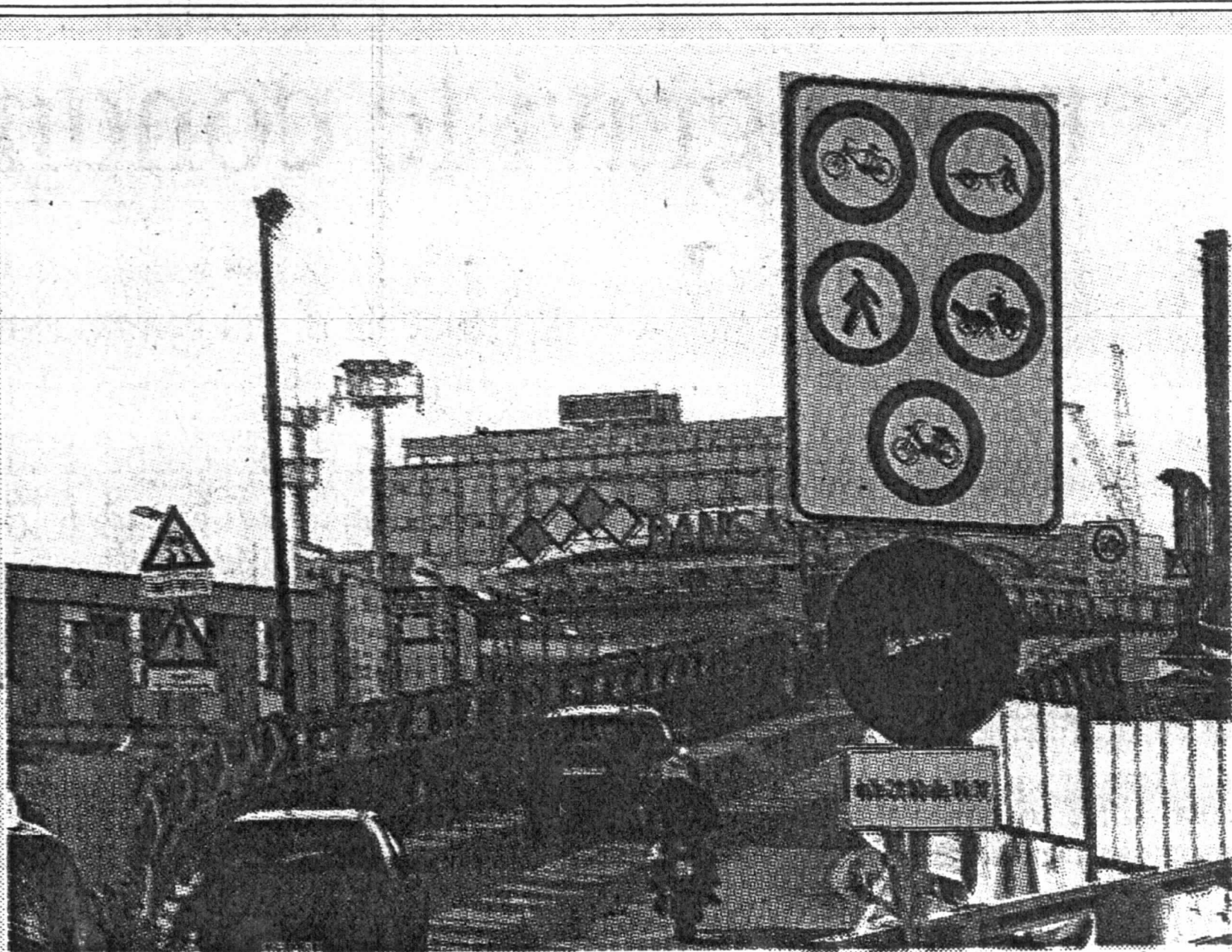
ta a Mario Milan, 49 anni, cartografo della Marina Militare con l'hobby della musica e naturalista, avvenne la sera del 20 marzo 2006 sul viadotto Culaia di Bargagli, in Valbisa-

gno. Il fatto commosse l'opinione pubblica perché l'uomo fu colpito e scaraventato nel vuoto mentre camminava insieme al figlio quattordicenne. Morì pochi minuti dopo, men-

tre i medici del 118 tentavano di rianimarlo. Da allora, invano, la vedova e i tre figli (che riceveranno un risarcimento dal fondo vittime della strada) implorano eventuali testimo-

ni a contattare le forze dell'ordine. «Chi ci aiuterà - riferiscono i familiari del cartografo - sarà ricompensato con una taglia».

MICHELE VARI



Sopraelevata riaperta alle moto a primavera o a settembre

La sopraelevata potrebbe essere riaperta anche di notte al transito delle moto, già a primavera, dopo i lavori di riasfaltatura. Lo ha annunciato ieri il vicesindaco e assessore alla Mobilità, Paolo Pissarello, a margine dei lavori del consiglio comunale. «Sicuramente riapriremo la sopraelevata alle moto dopo l'installazione del "tutor", che speriamo possa avvenire a settembre - ha spiegato Pissarello - ma verificheremo anche se sarà possibile farlo già dopo i prossimi lavori di rifacimento del manto stradale, se ci saranno le necessarie garanzie di sicurezza». L'intervento di riasfaltatura è previsto a primavera, probabilmente fra marzo e aprile: i lavori verranno eseguiti da Aster, che ha chiesto di effettuarli di giorno e, quindi, sarà necessario chiudere parzialmente la sopraelevata durante i cantieri. «I lavori dovrebbero durare una settimana o poco più - ha affermato Pissarello - e costeranno circa 400-500 mila euro». Si tratta, comunque, di un intervento parziale, rispetto a quello di ma-

Tra poche settimane sarà necessario chiudere alternativamente le carreggiate in pieno giorno per consentire i previsti lavori di asfaltatura: rischio caos per il traffico

nutenzione straordinaria di cui la sopraelevata, ha ricordato Pissarello, non è più stata oggetto dal 1992. «Secondo il preventivo fatto da Aster - ha spiegato il vicesindaco - la manutenzione straordinaria della sopraelevata costerebbe 2 milioni e mezzo, compresi i 500 mila euro per la riasfaltatura». I 2 milioni che mancano al momento non sono nella disponibilità del Comune e proprio per questo difficilmente sarà possibile realizzare quest'anno la manutenzione straordinaria. «L'intervento consisterà prin-

cipalmente nel consolidamento delle strutture metalliche portanti - ha spiegato Pissarello - io vorrei anche rifare il "guard rail", ma questo intervento non è compreso nei 2 milioni e mezzo. Anche se si sta pensando a delle alternative - ha aggiunto - la sopraelevata resterà, comunque, ancora per molti anni e io sono dell'idea che in questo arco di tempo vada valorizzata». Quanto al tutor, il sistema di controllo della velocità media dei veicoli, Pissarello ha spiegato che i tempi d'installazione dipenderanno da quelli della gara per l'acquisto e l'installazione. «Io spero che possa essere installato a settembre» ha affermato. Rispondendo poi al consigliere comunale della lista Bissotti, Franco De Benedictis, che aveva chiesto notizie appunto sui lavori di asfaltatura delle moto, Pissarello si è detto disponibile a ricevere - come chiedeva fra l'altro il consigliere - i genitori di una ragazza (Elettra Piras) morta in un incidente stradale sulla sopraelevata.

[a.c.]